

	TCe 90 4x2	TCe 100 LPG 4x2	TCe 150 EDC 4x2	Blue dCi 115 4x2	Blue dCi 115 4x4
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ					
Καύσιμο	Βενζίνη	Βενζίνη και LPG	Βενζίνη	Diesel	Diesel
Προδιαγραφές εκπομπών ρύπων	Euro6 D-Full	Euro6 D-Full	Euro6 D-Full	Euro6 D-Full	Euro6 D-Final
Πρωτόκολλο έγκρισης τύπου	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP
Σύστημα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	Καταλύτης και GPF	Καταλύτης και GPF	Καταλύτης και GPF	SCRf + SCR	SCRf + SCR
Διάμετρος x Διαδρομή (mm)	72,2 x 81,34	72,2 x 81,34	72,2 x 81,4	76 x 80,5	76 x 80,5
Τύπος κινητήρα/ψεκασμού	Turbo / Έμμεσος ψεκασμός πολλαπλών σημείων	Turbo / Έμμεσος ψεκασμός πολλαπλών σημείων	Turbo / Άμεσος ψεκασμός	Turbo / Άμεσος ψεκασμός	Turbo / Άμεσος ψεκασμός
Κυβισμός (cm ³)	999	999	1.332	1.461	1.461
Αριθμός κυλίνδρων / βαλβίδων	3 / 12	3 / 12	4 / 16	4 / 8	4 / 8
Μέγιστη ισχύς kW (hp)/σ.α.λ.	67 (91) / 4.400 - 4.900	67 (91) / 4.400 - 4.900 (Βενζίνη) 74 (100) / 4.600 - 5.000 (LPG)	110 (150) / 5.250 - 6.000	85 (115) / 3.750	84 (114) / 3.750
Μέγιστη ροπή Nm/σ.α.λ.	160 / 2.200 - 3.750	160 / 2.200 - 3.750 (Βενζίνη) 170 / 2.000 - 3.500 (LPG)	250 / 1.700 - 3.250	260 / 1.750	260 / 1.750
Χρονισμός	Καθένα	Καθένα	Καθένα	Ιμάντας	Ιμάντας
Λειτουργία Eco	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ					
Τύπος-αριθμ. σχέσεων	Μηχανικό/6	Μηχανικό/6	DCT/6	Μηχανικό/6	Μηχανικό/6
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ					
Τύπος	Με ηλεκτρική υποβοήθηση	Με ηλεκτρική υποβοήθηση	Με ηλεκτρική υποβοήθηση	Με ηλεκτρική υποβοήθηση	Με ηλεκτρική υποβοήθηση
Κύκλος στροφής μεταξύ πεζοδρομίων (m)	10,72	10,72	10,72	10,72	10,72
Στροφές τιμονιού από τέρμα σε τέρμα	3,088	3,088	3,088	3,088	3,088
Εμπρός άξονας	Τύπου McPherson	Τύπου McPherson	Τύπου McPherson	Τύπου McPherson	Τύπου McPherson
Πίσω άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Τύπου McPherson
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ					
Εμπρός	Αεριζόμενοι Δίσκοι 280x24	Αεριζόμενοι Δίσκοι 280x24	Αεριζόμενοι Δίσκοι 280x24	Αεριζόμενοι Δίσκοι 280x24	Αεριζόμενοι Δίσκοι 280x24
Πίσω	Ταμπούρα 9"	Ταμπούρα 9"	Ταμπούρα 9"	Ταμπούρα 9"	Ταμπούρα 9"
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης σε κατάσταση ανάγκης	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Σύστημα ελέγχου σταθερότητας - ESC	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ					
Μέγιστη ταχύτητα(Km/h)	166	166 (Βενζίνη) - 168 (LPG)	199	183	175
Επιτάχυνση 0 - 100 Km/h (s)	13,1	15,1 (Βενζίνη) - 13,8 (LPG)	9,7	10,2	10,2
Ενδιάμεσες επιταχύνσεις: 80-120 km/h (s) (4η/5η/6η)	10,9/14,5/21,2	11,3/15,2 (Βενζίνη) - 10,7/12,9 (LPG)	7,7	8,7/11,6	9,9/13,7
1000m από στάση (s)	35,4	37,9 (Βενζίνη) - 36,2 (LPG)	31,4	32,2	33,2
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ & ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ ⁽¹⁾ (Ευρωπαϊκός κανονισμός 2018/1832 ΕΕ)					
Πρωτόκολλο έγκρισης τύπου	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP
CO ₂ (g/km)	138-143	142 - 147 (Βενζίνη) - 126 - 131 (LPG)	141	126 - 132	138 - 139
Χαμηλή φάση	7,4 - 7,6	7,5 - 8,0 (Βενζίνη) - 9,6 - 9,9 (LPG)	N/A	5,3 - 5,7	N/A
Μεσαία φάση	5,5 - 5,7	5,8 - 6,1 (Βενζίνη) - 7,4 - 7,7 (LPG)	N/A	4,5 - 4,8	N/A
Υψηλή φάση	5,1 - 5,4	5,4 - 5,6 (Βενζίνη) - 7,1 - 7,3 (LPG)	N/A	4,3 - 4,4	N/A
Πολύ υψηλή φάση	6,8 - 7,0	6,9 - 7,1 (Βενζίνη) - 8,9 - 9,3 (LPG)	N/A	5,3 - 5,5	N/A
Μικτή φάση	6,1 - 6,3	6,3 - 6,5 (Βενζίνη) - 8,1 - 8,5 (LPG)	6,2	4,8 - 5,0	5,3
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου					
Ρεζερβουάρ καυσίμου/πρόσθετο υγρού (lt)	50	50 / 33,6 (LPG)	50	50 / 15,1 (AdBlue)	50 / 15,1 (AdBlue)
ΒΑΡΗ (kg)					
Βάρος κενού χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό (ελάχιστο/μέγιστο)	1.191/1.274	1.258/1.311	1.263	1.326/1.395	1.415/1.492
Ωφέλιμο φορτίο ελάχιστο/μέγιστο	460/537	460/504	450/515	460/521	460/530
Μέγιστο μικτό βάρος (MMAC)	1.734	1.771	1.778	1.855	1.952
Μέγιστο μικτό βάρος εν κινήσει (MTR)	2.934	2.971	2.978	3.055	3.452
Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου χωρίς φρένα	650	680	665	710	750
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή	80	80	80	80	80

⁽¹⁾ Η κατανάλωση καυσίμου όπως και οι εκπομπές CO₂ έχουν πάρει έγκριση σύμφωνα με μια τυποποιημένη και νομοθετημένη μέθοδο που είναι ίδια για όλους τους κατασκευαστές, επιτρέποντας έτσι τη σύγκριση των αυτοκινήτων/ίδια για όλους τους κατασκευαστές, επιτρέποντας έτσι τη σύγκριση των αυτοκινήτων